



## Carretillas elevadoras Diésel Capacidad 10.000 – H 100

SERIE 359

### Seguridad

Control perfecto de la carga y excelente maniobrabilidad en espacios reducidos. Linde ha conseguido estos beneficios ubicando la cabina en una posición avanzada y optimizada, permitiendo una máxima visibilidad de las puntas de las horquillas y de la carga a través del mástil. También ha sido optimizada la visibilidad alrededor de la máquina desde el puesto del operario, gracias a la colocación de generosos paneles acristalados en las partes superior, trasera y laterales. Asimismo, el parabrisas curvado proporciona, conjuntamente con las lunas laterales, una visibilidad ininterrumpida del entorno de la máquina.

### Prestaciones

El sistema de transmisión hidrostática en perfecta sincronización asegura una alta precisión operativa que proporciona la máxima productividad para cada situación de trabajo. El sistema de transmisión libre de escalonamientos garantiza una aceleración continuada hasta la velocidad máxima libre de sacudidas, proporcionando un funcionamiento suave y fluido. La gran precisión de funcionamiento del sistema hidrostático permite al operario tomar las cargas de forma precisa, minimizando así los daños.

### Confort

La cabina está montada sobre un bastidor abatible que descansa sobre amortiguadores de goma de alta densidad. De este modo, se consiguen minimizar no sólo las vibraciones procedentes del sistema de motor y transmisión, sino también las vibraciones producidas en los procesos de manipulación de carga, proporcionando al operario un puesto de conducción confortable. El asiento del conductor está provisto de suspensión neumática, lo que proporciona una amortiguación adicional para un mayor confort.



### Fiabilidad

La probada eficacia de la transmisión hidrostática combinada con la unidad propulsora confieren un alto nivel de fiabilidad al sistema de tracción. El mástil y el dispositivo de elevación han sido sometidos a exhaustivas pruebas para garantizar su resistencia y seguridad de funcionamiento, y asegurar una larga vida útil del conjunto y de cada uno de sus componentes.

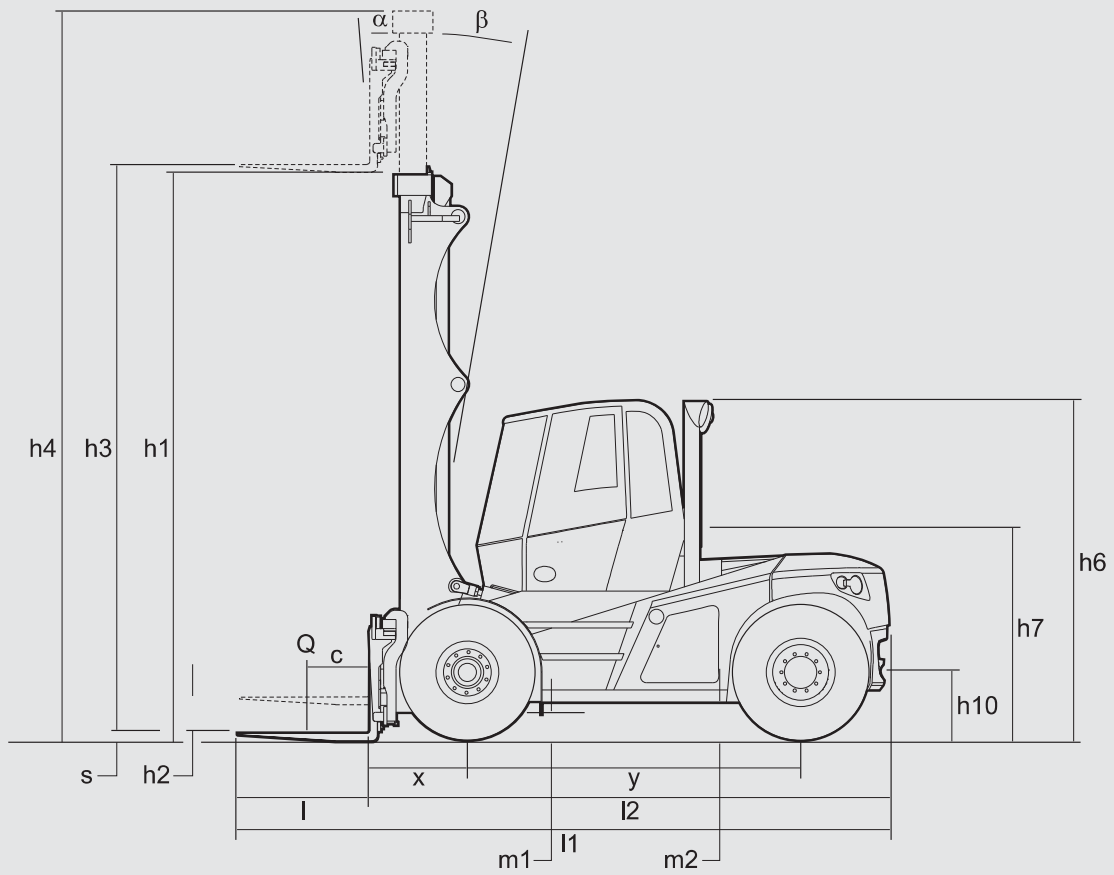
### Productividad

El sistema de transmisión hidrostática de reconocida reputación, asegura una máxima velocidad y precisión en el trabajo. Las características operativas del sistema de doble pedal y los mandos hidráulicos del sistema Linde Load Control garantizan que el operario invierta el mínimo esfuerzo y realice el menor número de movimientos para conducir la máquina, lo que se traduce en un ahorro de tiempo, una reducción del cansancio del operario y un aumento de la productividad.

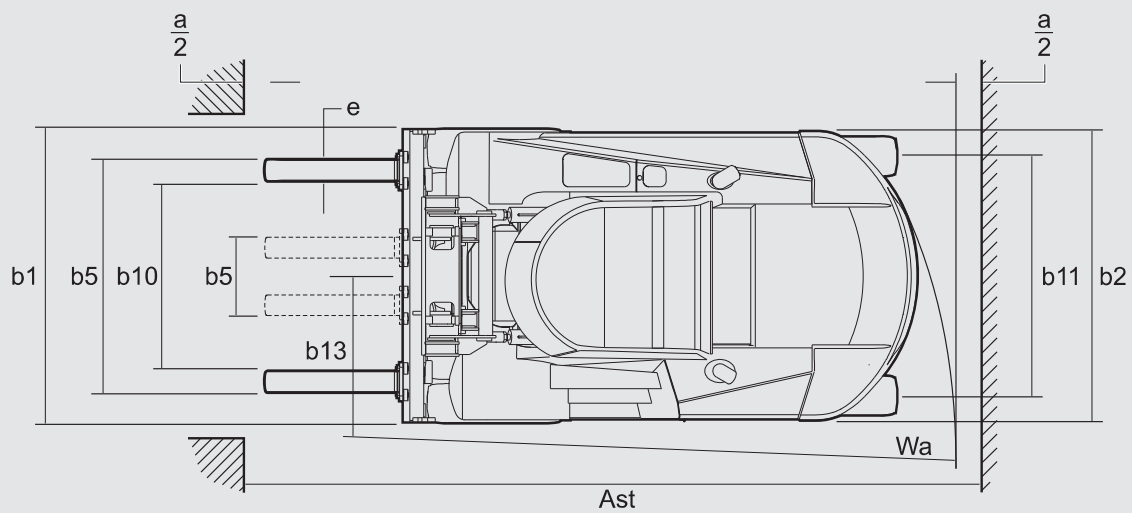
# Datos técnicos

|                 |                                 |  |   |                            |      |
|-----------------|---------------------------------|--|---|----------------------------|------|
| Características | 1.1                             | Fabricante (designación abreviada)   |   | LINDE                      |      |
|                 | 1.2                             | Modelo (designación de modelo del fabricante)                                  |   | <b>H 100</b>               |      |
|                 | 1.3                             | Sistema de tracción (batería, diésel, GLP, eléctrico)                          |   | Diésel                     |      |
|                 | 1.4                             | Conducción (manual, acompañante, incorporado, sentado, preparación de pedidos) |   | Sentado                    |      |
|                 | 1.5                             | Capacidad de carga   | Q (ton)   | 10                         |      |
|                 | 1.6                             | Distancia al centro de gravedad de la carga                                    | c (mm)  | 600                        |      |
|                 | 1.8                             | Distancia entre centro de eje delantero y respaldo de horquillas               | x (mm)  | 850                        |      |
|                 | 1.9                             | Distancia entre ejes (batalla)   | y (mm)  | 2.900                      |      |
| Pesos           | 2.1                             | Peso propio  | kg  | 16.812                     |      |
|                 | 2.2                             | Peso sobre ejes con carga, delante/atrás                                       | kg  | 23.636/3.168               |      |
|                 | 2.3                             | Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás                                       | kg  | 9.344/7.468                |      |
| Ruedas          | 3.1                             | Bandajes, delante/atrás (SE = superelásticos, N = neumáticos)                  |   | N/N                        |      |
|                 | 3.2                             | Dimensiones ruedas delanteras  |   | 10,00 x 20/16 pr           |      |
|                 | 3.3                             | Dimensiones ruedas traseras  |   | 10,00 x 20/16 pr           |      |
|                 | 3.5                             | Cantidad de ruedas (x = motrices), delante/atrás                               |   | 4x/2                       |      |
|                 | 3.6                             | Ancho de vía, a centro de ruedas delante                                       | b10 (mm)  | 1.874                      |      |
|                 | 3.7                             | Ancho de vía, a centro de ruedas atrás   | b11 (mm)  | 1.767                      |      |
|                 | Dimensiones                     | 4.1  | Inclinación del mástil/tablero portahorquillas, delante/atrás | a/β (°)                    | 5/10 |
| 4.2             |                                 | Altura del mástil plegado  | h1 (mm)   | 4.329                      |      |
| 4.3             |                                 | Elevación libre  | h2 (mm)   | 150                        |      |
| 4.4             |                                 | Altura de elevación  | h3 (mm)   | 6.000                      |      |
| 4.5             |                                 | Altura del mástil extendido  | h4 (mm)   | 7.329                      |      |
| 4.7             |                                 | Altura sobre el tejadillo protector (cabina)                                   | h6 (mm)   | 2.905                      |      |
| 4.8             |                                 | Altura del asiento/puesto de conducción  | h7 (mm)   | 1.740                      |      |
| 4.12            |                                 | Altura del enganche  | h10 (mm)  | 515                        |      |
| 4.19            |                                 | Longitud total   | l1 (mm)   | 5.669                      |      |
| 4.20            |                                 | Longitud hasta respaldo de horquillas  | l2 (mm)   | 4.518                      |      |
| 4.21            |                                 | Anchura total  | b1/b2 (mm)  | 2.535/2.545                |      |
| 4.22            |                                 | Sección de horquillas (grosor x anchura x longitud)                            | s/e/l (mm)  | 70 x 180 x 1.150           |      |
| 4.23            |                                 | Tablero portahorquillas  |   | Universal                  |      |
| 4.24            |                                 | Anchura del tablero portahorquillas  | b3 (mm)   | 2.545                      |      |
| 4.25            |                                 | Abertura de horquillas, mínimo/máximo  | b5 (mm)   | 630/2.370                  |      |
| 4.31            |                                 | Altura libre sobre el suelo desde parte inferior del mástil                    | m1 (mm)   | 172                        |      |
| 4.32            |                                 | Altura libre sobre el suelo desde centro de batalla                            | m2 (mm)   | 255                        |      |
| 4.33            |                                 | Anchura del pasillo container 20"  | Ast (mm)  | 6.192                      |      |
| 4.34            |                                 | Anchura del pasillo container 40"  | Ast (mm)  | -                          |      |
| 4.35            |                                 | Radio de giro  | Wa (mm)   | 3.992                      |      |
| 4.36            | Mínima distancia de rotación    | b13 (mm)   | 1.228   |                            |      |
| Rendimiento     | 5.1                             | Velocidad de traslación, con/sin carga   | km/h  | 27,8/29,7                  |      |
|                 | 5.2                             | Velocidad de elevación, con/sin carga  | m/s   | 0,54/0,56                  |      |
|                 | 5.3                             | Velocidad de descenso, con/sin carga   | m/s   | 0,54/0,54                  |      |
|                 | 5.5                             | Fuerza de tracción, con/sin carga  | kN  | 69,4                       |      |
|                 | 5.8                             | Pendiente superable, con/sin carga   | %   | 24,5                       |      |
|                 | 5.9                             | Tiempo de aceleración, con/sin carga   | s   | 5,0                        |      |
|                 | 5.10                            | Freno de servicio  |   | Hidroestático              |      |
| 6.4             | Capacidad nominal de la batería | V/Ah   | 24V (2x 12/130)   |                            |      |
| Accionamiento   | 7.1                             | Fabricante del motor/tipo  |   | Cummins QSB 5,9-30-TAA     |      |
|                 | 7.2                             | Potencia nominal según ISO 1585  | kW  | 129                        |      |
|                 | 7.3                             | Revoluciones nominales   | 1/min   | 2.300                      |      |
|                 | 7.4                             | Número de cilindros/cubicaje   | /cm <sup>3</sup>  | 6/5.900                    |      |
|                 | 7.5                             | Consumo de combustible según ciclo VDI   | l/h   | -                          |      |
| Otros           | 8.1                             | Tipo de transmisión  |   | Hidrost./infinít. variable |      |
|                 | 8.2                             | Presión de servicio para implementos   | bar   | 250                        |      |
|                 | 8.3                             | Cantidad de aceite para implementos  | l/min   | -                          |      |
|                 | 8.4                             | Nivel sonoro al oído del conductor, tejadillo protector/cabina                 | dB (A)  | -                          |      |
|                 | 8.5                             | Enganche de remolque, tipo/modelo DIN  | ∅ (mm)  | 50                         |      |





$$\frac{a}{2} = 100$$



Distancia de seguridad  $a = 200 \text{ mm}$